-----Original Message-----

From: KOVED ZK [<mailto:koved@centrum.cz>]

Sent: Wednesday, June 11, 2014 1:33 PM

To: Heinišová Alena, Ing.

Cc: Kavan Pavel

Subject: Studie proveditelnosti stavby Modernizace trati Brno - Přerov

Dobrý den,

k předložené dokumenaci sděluji následující:

Uvedená trať se Zlínského kraje a jeho Koordinátora veřejné dopravy dotýká jen velmi okrajově. Na území kraje leží jediná stanice - Chropyně - a pouhé cca 3 km železniční trati. Proto i v rozvojových dokumentech Zlínského kraje je uvedeno, že Zlínský kraj bude respektovat požadavky okolních krajů, Olomouckého a Jihomoravského, na jejichž území většina tratě leží.

Z hlediska dálkové dopravy se Zlínského kraje dotýká výhledové zavedení linky R 31 Brno - Zlín, která je sledována i v krajských rozvojových dokumentech. V předloženém materiálu je tato linka respektována.

Z hlediska regionální dopravy je sledována linka Olomouc - Přerov - Vyškov s intervalem 60 minut (výhledově 30 - 60 minut), což plně odpovídá představám Zlínského kraje.

K navrženému materiálu nemáme s pohledu KOVEDu připomínky.

S pozdravem

Ing. František Brachtl

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Podvesná XVII / 3833, 760 01 Zlín